



**LEGENDA**

[Symbol] PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E ADVERTÊNCIA EM PONTALETE DE MADEIRA  
 [Symbol] SUPORTE METÁLICO OU MADEIRA PARA PLACAS DE ORIENTAÇÃO, SERVIÇO E EDUCATIVA  
 [Symbol] DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO - BARREIRA CLASSE I  
 [Symbol] HOMEM BANDEIRA  
 [Symbol] SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

EX= PLACA EXISTENTE  
 COL= PLACAS A COLOCAR  
 RET= PLACAS A RETIRAR  
 REM= PLACAS A REMANEJAR  
 PM= PONTALETE DE MADEIRA  
 PC= PERFIL "C" METÁLICO

**NOTAS**

- AS BARREIRAS CLASSE I, II E III PODEM SER SUBSTITUÍDAS POR BARREIRAS PLÁSTICAS OU TAPUMES;
- MEDIDAS EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADAS;
- O ESPAÇAMENTO MÁXIMO RECOMENDÁVEL ENTRE AS BARREIRAS, É DE:
  - 15m, NA CANALIZAÇÃO PARA MUDANÇA DE FAIXA DE TRÁFEGO;
  - 30m, NA CANALIZAÇÃO EM TANGENTE;
- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- O PROJETO FOI ELABORADO DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP E NO CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO - CTB.
- PARA DETALHES VER DESENHO

**ARTESP**  
 AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

VERIFICADO: \_\_\_\_\_ APROVADO: \_\_\_\_\_  
 RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO RESPONSÁVEL TÉCNICO

FIRMA PROJETISTA		AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO		Nº DESENHO ARTESP: XXXXXX		REV. : 0	
		ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____		Data		TÍTULO: LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO		DER SP	
		APROVADO PELO		Prefixo		RODOVIA: SP-330 - RODOVIA ANHANGUERA			
		SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____ DOS AUTOS		Número		TRECHO: PISTA SUL			
		Nº _____		Mapa		km Km 438+400			
		CHEFE DA OBRA				ESCALA: 1:1000		FOLHA 01	
Nº INTERNO: ENG-DE-SP0000333-234.235-0XX-F01/001	REV. 0	REV. DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA		