



**ABREVIÇÕES**

B(n)/C (e) = BUEIRO (n) TUBULAR DE CONCRETO

n = NÚMERO DE UNHAS OU CELULAS

e = (SARJETA) D (DUPLA), T (TRIPLO), Q (QUÁDRUPLO)

CK = CAIXA COLETORA

C = COMPARTIMENTO (m)

i = DECLIVIDADE (em %)

d = DIÂMETRO (m)

T = COTA DO TAMPÃO DO PV OU BL

G = COTA DO PONTO MAIS BAIXO DA GRADE DA CAIXA

F = COTA DA GERATRIZ INFERIOR INTERNA DO TUBO OU FUNDO DA VALETA

EST. = ESTACA

AS.U = A SER UTILIZADA

AS.A = A SER ABANDONADA

AS.R = A SER REMOVIDA

AS.D = A SER DEMOLIDA

- - - = BUEIRO EXISTENTE

- NOTAS:**
- 1- MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2- OS TUBOS DE CONCRETO SERÃO DE CLASSE PA2, DE ACORDO COM A NBR-8890/07, E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE 1ª CLASSE, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 3- OS TALUDES, BANQUETAS, ARREDONDAMENTO E ARRASAMENTO DENTRO DA PLATAFORMA RECEBERÃO RECUBRIMENTO VEGETAL, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 4- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS, DEVERÃO SER LIMPOS E DESOBSTRUIDOS.
  - 5- OS LOCAIS DEMARCADOS COMO PONTO ALTO, DEVERÃO ESTAR COM A ALTURA DA SARJETA IGUAL AO DO PAVIMENTO ACABADO, SERÁ IMPLANTADO PONTO ALTO A CADA 12,85m E PARA CADA LADO. O DESENVOLVIMENTO DA SARJETA À DECLIVIDADE DE 0,35% ATÉ A DECLIVIDADE NORMAL DE 10% ONDE ESTARÃO LOCALIZADAS AS GÁRGULAS / BOCAS DE LOBO PARA CAPTAÇÃO.
  - 6- PARA DETALHES DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM VER PROJETO PADRÃO DNIT.

PODER CONCEDENTE:  **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES**

CONCESSIONÁRIA:

FIRMA PROJETISTA	REV. DATA	RESP. T. / PROJETA	RESP. T. / CONCES.	RESP. T. / ANTT	ASSUNTO	REFERENCIA2	REFERENCIA1	REFERENCIA	DOC. REFERÊNCIA	Nº DESENHO ANTT:	LOCAL: PEDAGIO	RODOVIA: RODOVIA	TRECHO: SUBTRRECHO	ESCALA: ESCALA	FOLHA: FOLHA
------------------	-----------	--------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------	-------------	------------	-----------------	------------------	----------------	------------------	--------------------	----------------	--------------